



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Éducation et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE DECEMBRE 2019

Bilan du mois De Décembre 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	9	0	10	0
Zone Gendarmerie	2	1	1	1
Déc 2019 provisoire	11	1	11	1
Déc 2018	11	0	14	2
Variation 2019/2018	0	1	-3	-1
Evolution 2019/2018	0%	0%	-21%	-50%

Le mois de décembre 2019 se caractérise par une augmentation du nombre de tués (+1) et une diminution de celui des blessés, le nombre d'accident identique à celui du même mois de l'année 2018.

Bilan des 12 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
12 Mois 2019 provisoire	219	14	255	33
12 Mois 2018	280	5	350	56
Variation 2019/2018	-61	9	-95	-23
Evolution 2019/2018	-22%	180%	-27%	-41%

L'année 2019 s'est caractérisée par une diminution de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de personnes tués qui affiche une forte hausse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Mars 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mai 2019	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Juin 2019	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Juillet 2019	1	0	0	0	2	0	0	0	3
Août 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Septembre 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Octobre 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre 2019	1	0	0	1	0	0	0	0	2
Décembre 2019	0	0	0	1	0	0	0	0	1

Les victimes des accidents mortels durant les 12 mois de 2019 sont : 4 usagers VL, 2 cyclomotoristes, 4 motocyclistes et 4 piétons

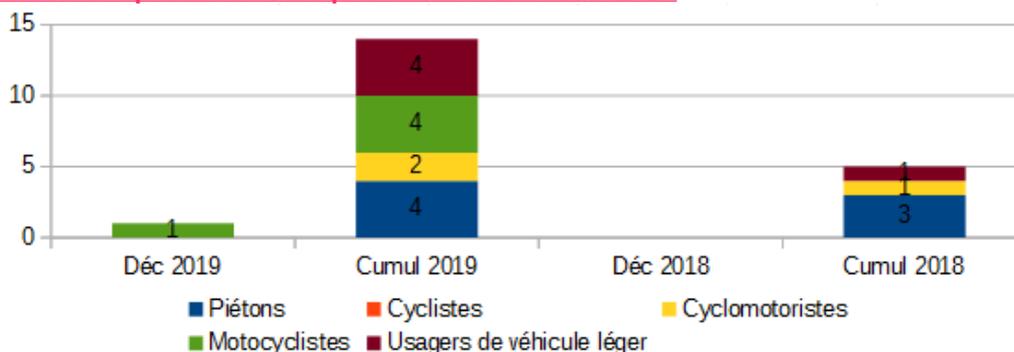
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

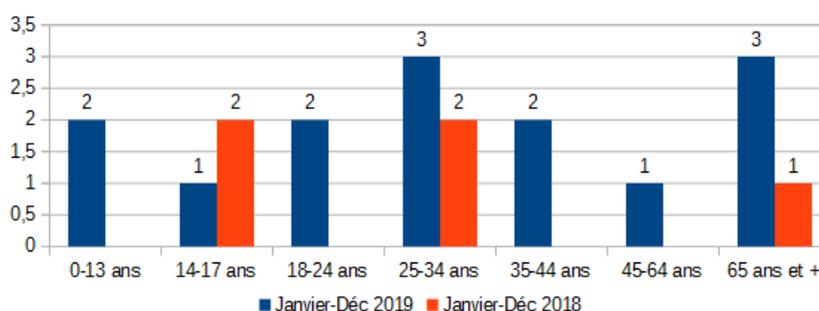
Répartition des tués par mode de déplacement sur l'année 2019



Les 14 victimes des accidents mortels enregistrés sur l'année 2019 se sont réparties en 4 piétons, 2 cyclomotoristes, 4 motocyclistes et 4 usagers VL alors que sur la même période de 2018 les 5 victimes se composaient de 3 piétons, 1 cyclomotoriste et 1 usager VL.

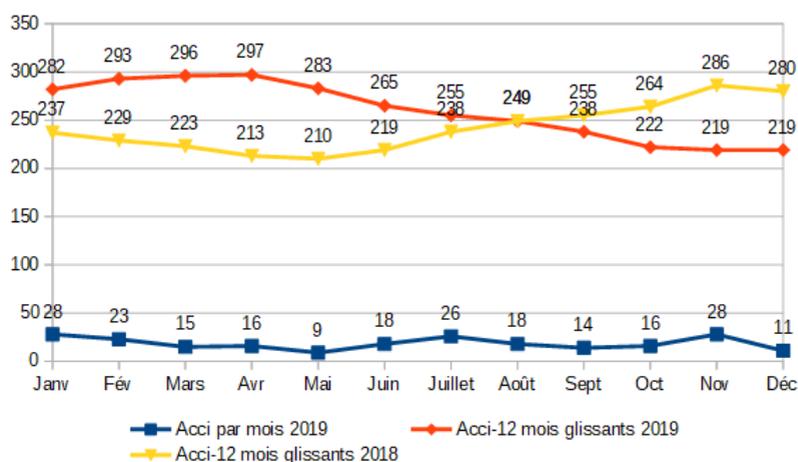
Les usagers les plus vulnérables restent toujours les plus concernés par les accidents mortels : (10/14 soit 71 % en 2019 contre 4/5 soit 80 % en 2018). Les cyclistes ont été épargnés.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur l'année 2019



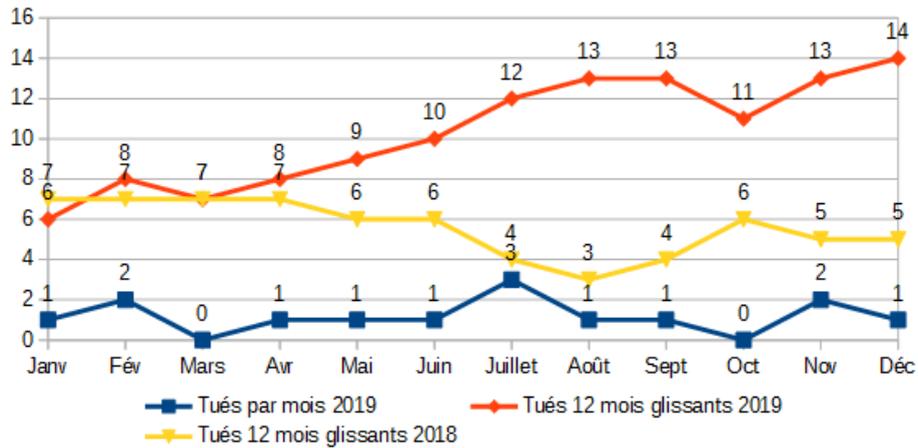
En 2019, toutes les classes d'âge ont été touchées par les accidents mortels : (3 tués) dans les classes 25-34 ans et seniors (65 ans et plus), (2 tués) dans les classes 0-13 ans, 18-24 ans, 35-44 ans et enfin (1 tué chacune) dans les classes des 14-17 ans et 45-64 ans. En 2018 sur la même période les classes d'âge 14-17 ans et 25-34 ans avaient enregistré chacune (+2 tués) et la classe de 65 ans comptabilisait (+1 tué).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



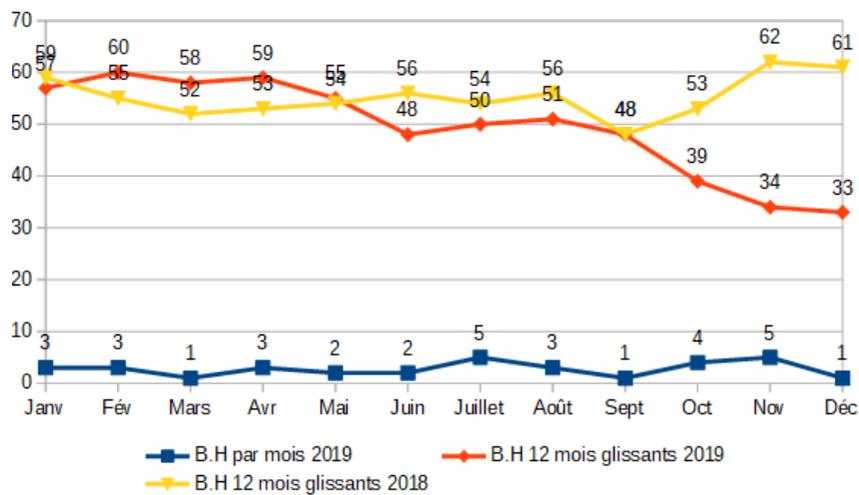
L'année 2019 s'est caractérisée par une tendance générale à la baisse (-22%) des accidents corporels, évolution très encourageante contraire à la tendance inverse observée sur l'année 2018

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



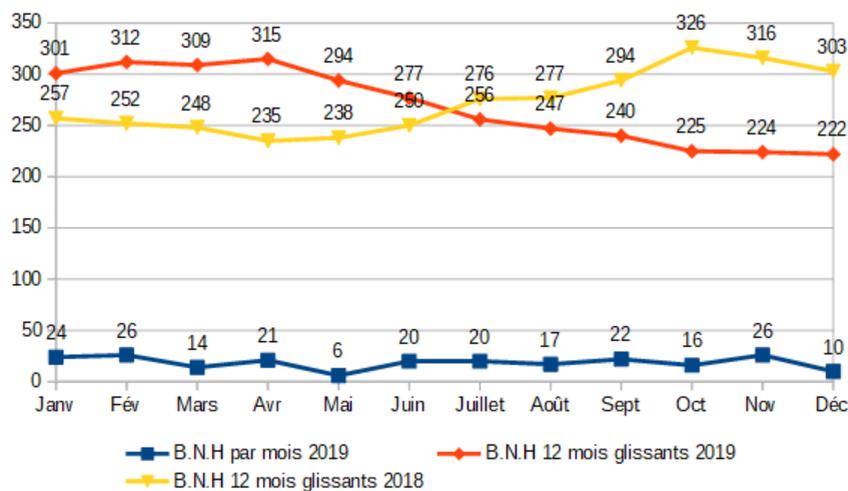
En 2019, une tendance générale à la hausse a été constatée sur le nombre de tués cumulés qui a atteint le niveau de 14 tués contre 5 tués en 2018 soit (+9 tués)

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On a noté en 2019, une tendance générale à la baisse du nombre de blessés graves cumulés contre une stagnation en 2018.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



En 2019, il a été constaté une tendance générale à la baisse du nombre de blessés légers cumulés..

ANNÉE 2019 - LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

